

Service public de l'éducation routière et du permis de conduire

22 janvier 2024

Bilan de l'année 2023 en termes d'éducation et de sécurité routières

SR : En 2023, par rapport à 2022, le nombre de morts sur les routes de Seine-et-Marne a hélas augmenté (+9 %) tout comme le nombre des accidents corporels (+8 %) et des blessés (+6 %). Les flashes radars restent en proportion constante (-4 %). Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire est en augmentation (+6,5 %) en particulier lorsqu'il y a consommation de produits classés comme stupéfiants.

Le document général d'orientations (DGO) 2023-2027 a été **cosigné le 16 mars dernier** par le préfet et une partie des partenaires mobilisés, dont les parquets, le Conseil départemental, l'Association des maires de France et l'Association des maires ruraux.

ER : L'année 2023 a été marquée par de grandes difficultés concernant la mise à disposition des places d'examens sur l'application Rendez-vous Permis pendant les mois d'avril et mai. Des correctifs ont été apportés au niveau départemental, puis au niveau national avec l'introduction de la hausse progressive du coefficient en permis B. Cette méthode a ensuite été élargie aux catégories moto. Le déploiement de l'outil CRENODISPO au second semestre a permis de grouper plus facilement les réservations.

Les résultats en termes de production d'examens sont satisfaisants, mais le BER reste sous tension en raison d'une demande qui reste très soutenue.

1. Données de sécurité routière

| | 2023 * | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 |
|----|--------|------|------|------|------|------|
| A | 965 | 860 | 863 | 801 | 682 | 958 |
| T | 63 | 58 | 52 | 60 | 71 | 73 |
| B | 1235 | 1152 | 1056 | 881 | 1395 | 1311 |
| IG | 6,53 | 6,74 | 6,49 | 8,79 | 6,96 | 7,62 |

* données 2023, non consolidées, au 16/01/2023

2. Évolution des demandes et du nombre d'examens par catégorie de permis de conduire

La qualité du service rendu aux usagers dépend essentiellement de la capacité du service à s'adapter à la demande en examens, au fil du temps. Cette section vous présente l'évolution des demandes de permis de conduire dans les différentes catégories ainsi que l'évolution du nombre de places produites.

En 2023, ce sont 40752 examens du permis B qui ont été réalisés, dont 4964 examens supplémentaires effectués le samedi ou en fin de journées. Le nombre d'examens réalisés en 2023 est largement supérieur au nombre réalisé en 2021 (37457) pour un nombre de demandes équivalent (environ 28 600). Il est légèrement inférieur au nombre produit en 2022.

Situation des examens

janvier 2023 à décembre 2023

Période

Département
077 - SEINE-ET-MARNE

Tout

Catégorie de permis

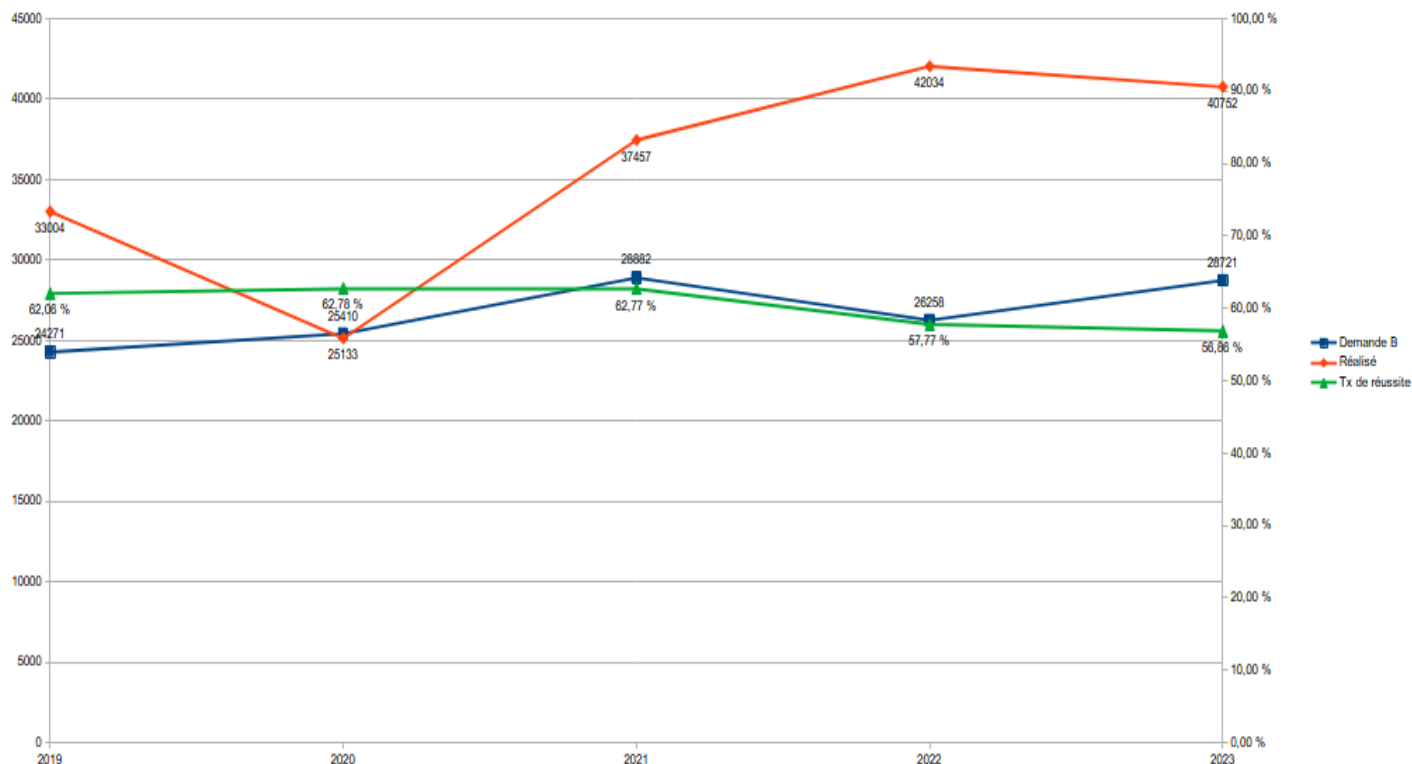
Type d'épreuve Oui/Non
Non

Nombre d'examinés et taux de réussite par catégorie de permis
(Toutes présentations) + écarts en points aux taux de réussite (Région / France entière)

| A1 | A2 | B | BE | C | C1 | C1E | CE | D |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 265 | 7 326 | 40 752 | 1 008 | 1 493 | 47 | 27 | 974 | 911 |
| 75,09% | 73,44% | 56,86% | 80,36% | 87,34% | 97,87% | 92,59% | 81,93% | 66,30% |
| 4,81 | 4,12 | 5,40 | 2,32 | 11,72 | 9,90 | 0,00 | 11,39 | 4,66 |
| 0,65 | 1,90 | 0,89 | 0,27 | 6,89 | 9,72 | 4,54 | 7,85 | -2,19 |

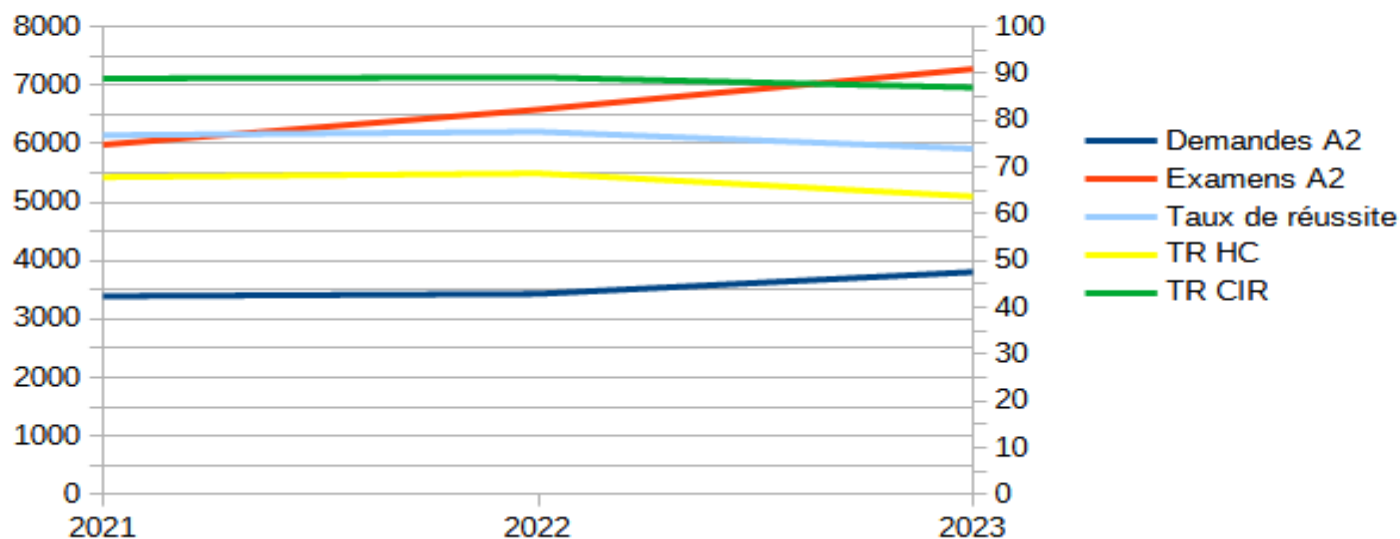
Les taux de réussite aux examens pratiques B, stables (62%) depuis 2018, sont en nette baisse depuis 2022. Le taux de réussite en permis B était en 2022 de 57,77 %. Il est de 56,78 % en 2023. Il est toutefois à noter que ce taux est nettement plus élevé que la moyenne régionale (+5,40 pt) et très proche de la moyenne nationale.

Permis B: Evolution des demandes et de la production de places d'examen



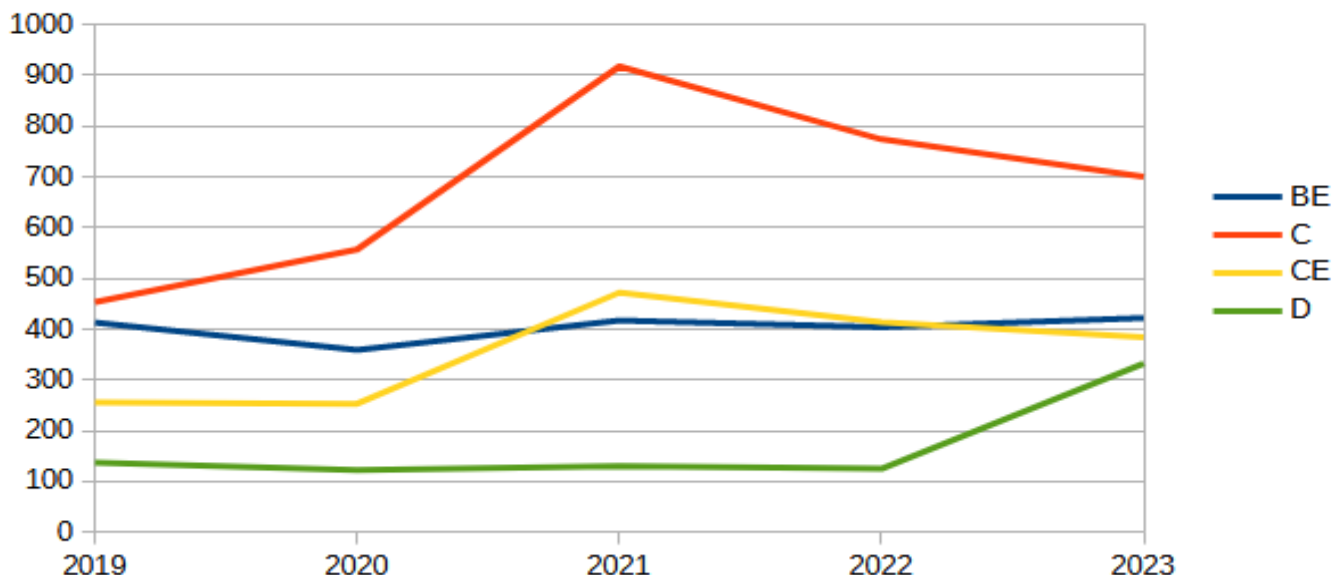
En 2022, 6576 examens du permis A2 ont été réalisés. En 2023, ce chiffre est passé à 7270 épreuves réalisées (augmentation de 694 examens), ce qui est cohérent avec l'augmentation des demandes.

Evolution des demandes, des examens réalisés et des taux de réussite A2



En 2023, 4460 examens des catégories du groupe lourd ont été réalisés. Cela place le BER 77 à la première place de l'Île-de-France en termes de productions de places d'examen du groupe lourd. Les demandes de permis C sont en recul tandis que les demandes de permis BE et CE sont stables. Les demandes de permis D sont en forte augmentation, en prévision des Jeux Olympiques de Paris 2024. Dans toutes les catégories et type d'examen, les taux de réussite sont nettement supérieurs à la moyenne régionale et sont équivalents à la moyenne nationale.

Evolution des demandes de permis du groupe lourd



3. Évolutions de Rendez-Vous Permis et livret numérique

Se reporter à la documentation en annexe.

4. Prévisions 2024 et organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris

La Seine-et-Marne est concernée par les jeux olympiques sur le site de Vaires-sur-Marne et lors de la course paralympique à Courtry.

Les examens voiture (B) se déroulent à proximité sur la commune de Lagny-sur-Marne.

Les examens motocyclette (A) ont lieu pour les établissements du nord du département au circuit Carole, dans le 93.

I) Pour le permis B :

- Sur le site de Vaires :
 - 1 école de conduite dans la zone interdite aux véhicules motorisés, mais à proximité immédiate de possibilités de départ en leçon (EC de Vaires) ;
 - 2 écoles de conduite à proximité de la zone (Permis city Vaires et AE Noisiel) qui pourront faire des leçons et rejoindre le centre de Lagny-sur-Marne sans trop de difficultés.
- Sur le site de Courtry:
 - 1 école de conduite (Accès Permis) dans ou à très grande proximité de la zone interdite. La position de l'établissement est à préciser car ni la carte DSR ni google maps n'indiquent précisément le lieu.

II) Pour les permis moto:

Suite à la fermeture du circuit Carole, sur les périodes du 27/07 au 08/08 et du 29/08 au 07/09 :

- juillet : 3 jours sans examens hors-circulation au circuit Carole ce qui est facile à absorber ;
- août : 11 à 12 jours d'examens hors-circulation possibles au circuit Carole. Cela devrait être suffisant, en programmant 24 unités hors-circulation le matin ;
- septembre : 15 jours d'examens hors-circulation possibles au circuit ce qui devrait là encore être suffisant;
- il faudra tenir compte la possibilité de départ moto en circulation depuis les centres d'examens de Coulommiers et de Meaux.

5. Permis à 17 ans

Abaissement de l'âge à 17 ans pour le permis B

- A partir du **2 janvier 2024**, un candidat âgé de 17 ans révolus pourra se présenter à l'examen pratique du permis de conduire pour la catégorie B et se voir délivrer un titre de conduire.
- Tous les candidats, ayant réussi les épreuves en 2023 et n'ayant pas encore atteint l'âge de 18 ans avant le 1er janvier 2024 **pourront demander leur titre dès le 1er janvier 2024.**
- Le CEPC sera valable **du 2 janvier 2024 au 30 avril 2024 pour les candidats ayant réussi l'examen en 2023.**

6. Évolution des délais de présentation dans le département

Le délai médian annualisé de Seine-et-Marne de repassage après un échec à l'examen B est actuellement de 71 jours. Cela reste au-dessus de l'objectif de 45 jours. Ce chiffre est toutefois dans la moyenne de l'Île-de-France.

